

## Taaskasutus ühe lähenemisviisina

**Romusõiduki ringlussevõtt vähendab kahjulikke mõjusid keskkonnale.**

Materjalide korduskasutus, ringlussevõtt või nende kasutamine energia tootmisel vähendab kahjulikke mõjusid keskkonnale, sest aitab vältida loodusvarade ammendumist ning prügilates ladustamise tagajärjel tekkivat reostust.

Toyota mõtleb taaskasutamise võimaluste üle sõiduki elutsükli igas etapis – toote arendamisest tootmise, kasutamise ja lõpliku kõrvaldamiseni.



Rohkem teavet Toyota keskkonnaalastest püüdlustest, saavutustest ning romusõidukitega seonduvast:

[www.toyota.ee/keskkond](http://www.toyota.ee/keskkond)

Trükitud ringlusse võetud paberile.



**Vähenda,  
kasuta korduvalt,  
võta ringlusse**

Õigusaktid  
romusõidukite kohta



Today  
Tomorrow  
Toyota

## Õigusaktid romusõidukite kohta



Euroopa Liidus, sealhulgas Eestis kehtib tootjavastutuse põhimõte, mis tähendab, et romusõidukite keskkonnaohutu käitlussüsteemi rajamise eest vastutavad autode maaletoojad ja romusõiduki tagastamine on selle viimasele omanikule tasuta.

Uute tehnoloogiate ja tänapäevaste materjalide kasutuselevõtuga autode konstrueerimisel on autode valmistajad viinud lammutamisega kaasneva keskkonnakoormuse miinimumini. See tähendab, et enamik praegusaja autode juures kasutatavaid materjale on kas korduskasutatavad või ringlussevõetavad.

Riikliklikud õigusaktid määratlevad, et 85% sõidukist tuleb korduskasutada või ringlusse võtta. Aastaks 2015 tõuseb kohustusliku taaskasutuse määr 95%-ni, kusjuures vaid 10% sellest võib moodustada soojusenergia tootmine.

Romusõiduk on ohtlik jääde, mida tohib käidelda ainult ohtlike jäätmete käitlemise õigust omav ettevõtja. Ohtlike jäätmete käitluslitsents ja jäätmeluba tagavad selle, et ettevõtte tegevus vastab kõikidele seadusega sätestatud nõuetele. Jäätmeluba omav ettevõtte väljastab lammutustõendi ning saab sinu eest korraldada ka sõiduki kustutamise liiklusregistrist.

Romusõiduki omaalgatuslik lammutamine või üleandmine käitlemiseks isikule, kes ei oma ohtlike jäätmete käitluslitsentsi ja jäätmeluba, on seadusega keelatud.

Romusõiduki tagasiandmisega autode maaletoojale või jäätmeluba omavale lammutuskojale saab iga autoomanik aidata kaasa meie energiaressursside mõistlikule kasutamisele ja normaalse elukeskkonna säilimisele.

## Toyota on teinud sõidukite taaskasutamise lihtsamaks

Teel täieliku ökoauto suunas on Toyota välja töötanud ökoloogilise sõiduki hindamissüsteemi Eco-VAS. See on sõiduki elutsükli hindamise mitmekülgne mudel, mis arvestab sõiduki mõju keskkonnale alates toote arendamise varajasest etapist enne sõiduki reaalse valmistamise algust kuni tootmise, kasutamise ja selle lõpliku kõrvaldamiseni.

Toyota eelistab selliseid konstruktsiooni ja tehnoloogia arenguid, mis lihtsustavad sõiduki taaskasutamist ega nõua lahtimonteerimisel osade eraldamist ja liigitamist.

Sõiduki korduskasutuseks ja ringlussevõtuks sobilike osade ja materjalide äratundmise hõlbustamiseks kasutatakse rahvusvaheliselt aksepteeritud osade ja materjalide kodeerimisstandardeid.

Sõidukid sisaldavad plastmasse, mida on keeruline taaskasutada, ning seepärast on Toyota välja arendanud erilise ringlusse võetava plastmassi TSOP ehk Toyota Super Olefin Polymer, mida saab kasutada pörkeraudade ja muude mitu korda ringlusse võetavate osade valmistamiseks.

Plii, nagu ka elavhõbe, kaadium ja kroom on raskmetallid mis prügilatesse ladestatuna põhjustavad keskkonnale pikaajalisi kahjustusi. Toyota kasutab hulgaliselt pliivabu autodetaile ja korrosioonivastast töötlust, elavhõbedavabu lambipirne ja lüliteid ning asbestivabu hõõrdematerjale ja mootoritihendeid. Samuti välditakse keskkonnale ohtlike ainete kasutamist värvides ja lahustites.

## Kuidas toimida, kui autost on saanud romusõiduk?

Toyota ametlik romusõidukite käitleja Eestis on AS Kuusakoski, kes võtab romusõidukeid vastu kõigis oma teeninduspunktidest ja tagab nende keskkonnasõbraliku käitlemise vastavalt kehtivale Eesti Vabariigi jäätmekäitlusseadusele.

- Tühjenda auto sinna mittekuuluvatest esemetest. Tasuta käitlemine on tagatud vaid juhul, kui sõiduk on komplektne ega sisalda juurdelisatud jäätmeid.
- Võta kaasa auto tehniline pass.
- Toimeta auto lähimasse Toyota romusõidukite vastuvõtu punkti. Juhul kui romusõiduk asub maakonnas, kus puudub Toyota vastuvõtupunkt, saab käitlejalt tellida selle tasuta äraveo. Infot vastuvõtupunktide kohta saad Toyota kodulehelt [www.toyota.ee/keskkond](http://www.toyota.ee/keskkond) või AS Kuusakoski tasuta klienditeeninduse numbril: 13660.
- Säilita sõiduki üleandmist kinnitavad dokumendid. Üleantud romusõiduki kohta vormistatakse üleandmise-vastuvõtmise akt, mis tõendab sõiduki käitlemist vastavalt kehtivatele jäätmekäitlusseadustele. Romusõiduki arvelt mahavõtmise tarvis väljastab käitleja lammutustõendi ja kustutab omaniku soovil auto registrist.

Enne auto purustamist viiakse läbi direktiivikohane eeltötlus ning eemaldatakse probleemsed jäätmed, sealhulgas akud, vedelikud, õlid ja rehvid. Seejärel purustatakse sõiduk tööstuslikus metalliveskis - terasest eraldatakse mittemagnetilised metallid ja mittemetallilised osad. Ohtlikud jäätmed suunatakse taaskasutusse energia saamise eesmärgil. Taaskasutust või ringlussevõttu mittelubavatest materjalidest valmistatakse jäätmekütust.