



TOYOTA KODULAADIJA

TEHNILISED OMADUSED

Nimipinge: 230/400 V AC (kuni 3 faasi)
Suurim laadimisvool: 16 A (faasi kohta)
Suurim väljundvõimsus: 11 kW
Mõõtmed: 272 x 221 x 116 mm
Kaal: 4,5 kg
IP kategooria: IP54 (sobib välistingimustesse)
Töötemperatuur: -25...+40 °C
Kaabel: fikseeritud kaabel, pikkus 6 m
Pistmik: 1 x Type 2
Garantii: 3 aastat (ostes koos autoga ja selle paigaldab Toyota partner)



MUU INFO

- Internetiühenduse võimekus puudub
- Laadijaid ei saa ühendada gruppi, iga laadija on iseseisev üksus
- Laadimiskoormuse tasakaalustaja ei kuulu komplekti
- Saab kasutada kuni 3,7 kW laadimisvõimsusega ühefaasilise seinalaadijana

LISATARVIKUD (paigaldatase lisatasu eest)

- Kaablihooldaja
- Laadimisjaama tugipost koos laadija alusplaadiga

KODULAADIJA PAIGALDAMINE

STANDARDPAIGALDUS

- Paigalduskoha digitaalne eelülevaade
- Kaabli vedamine elektrikilbist kodulaadijani (kuni 10 m, seinal nähtav)
- Puurimine läbi ühe puit- või betoonseina (kuni 50 cm)
- Kaitselülitite paigaldamine elektrikilpi, katkestused, ühendused
- Kodulaadija paigaldamine seinale, seadistamine, testimine
- Mõõtmised – isolatsioonitakistus
- Vajalikud dokumendid (nt vastavussertifikaat, ehitusjoonis, mõõtmisaruanne jne)
- Vajalikud materjalid (pistarvikud)
- Paigaldaja üks külastus (transport) paigalduskohta ja tagasi (välja arvatud väikesaared)
- 3-aastane garantii paigalduspartneri töödele

Tööd, mis ei kuulu standardpaigalduse nimekirja, tehakse lisatasu eest, mille lepivad kokku klient ja paigalduspartner omavahel.

Toyota kodulaadija paigaldab meie partner:

E-Service AS
eservice.ee



VAJALIKUD EELDUSED STANDARD- PAIGALDUSE JAKS (nimekiri ei ole lõplik)

- Peakaitse on piisava amperaažiga
- Elektrikilbis on vaba ruumi kaitsmete jaoks
- Seinale on paigalduseks vaba juurdepääs
- Klient tagab paigalduskohale juurdepääsu



SÕIDUKI LAADIMINE

KODUPISTIKUST LAADIMINE (Mode 2 Type 2)

- Kõige aeglasem laadimisvalik; kasutada pigem siis, kui muud võimalused puuduvad
- Laadimisvõimsust piiravad majapidamisvõrk ja pistikupesavaoolutugevus
- Eeldatav laadimisaeg 31 h* (10 A / 71 kWh) 0–100%

KODULAADIJA (Mode 3 Type 2)

- Keskmise kiirusega laadimine, kõige optimaalsem elektrisõiduki kasutajale
- Võimsust piirab sõiduki pardalaadija (maksimaalne võimsus, mida sõiduk suudab muundada alalisvooluks) – olenevalt sõiduki omadustest (nt Toyota bZ4Xi ja Proace Electricu puhul 11 kW)
- Eeldatav laadimisaeg 6,5 h* (11 kW, 3 x 16 A) 0–100%

AVALIK LAADIMINE (CCS2)

- Kiireim laadimisviis, mis sobib hästi teel olles.
- Avalik laadija edastab alalisvoolu otse akusse.
- Maksimaalne võimsus sõltub sõiduki omadustest (nt Proace Electric kuni 100 kW, Toyota bZ4X kuni 150 kW).
- Laadimisaeg sõltub ka välis-temperatuurist – mida madalam temperatuur, seda pikem laadimisaeg, optimaalseim temperatuur on 20–30 °C.
- Kõige tõhusam on laadida akut laetuse taseme vahemikus 10–80%. Kui aku laetuse tase on üle 80%, vähendatakse laadimiskiirust aku kaitsmiseks.
- Veojõuaku kaitsmiseks vähendatakse ajutiselt Toyota bZ4Xi alalisvooluga laadimise võimsust (umbes 24 tunniks) pärast 3,8 kiirlaadimise tsüklit päevas.
- Eeldatav laadimisaeg 30 minutit* (laetuse tase 10–80%; 150 kW, välistemperatuur 20–30 °C).

* Laadimisaeg võib sõltuda laadimisvõimsusest, välistemperatuurist ja muudest teguritest.

toyota.ee

