

AURIS



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



TOYOTA BETTER HYBRID HAPPY TOGETHER YOU

VAATAME IGA PÄEV TULEVIKKU, LIIGUME EDASI, ARENEME.
SOOVIME INIMESI RÕÕMUSTADA – TOOTA AUTOSID, MIS
ÜLETAVAD OOTUSI, PAKUVAD PÕNEVUST JA ERUTAVAD, KUID
SAMAS SISENDAVAL KINDLUSTUNNET JA SOBIVAD TÄNAPÄEVA
ELUSTIILIGA NAGU VALATULT.

TOYOTA. ALWAYS A **BETTER** WAY





A young boy in a light blue shirt and yellow shorts stands on a green lawn, blowing a massive, iridescent bubble that fills the upper half of the frame. The bubble reflects the surrounding trees and sky. The background shows a park with trees and a white fence. The overall scene is bright and sunny.

MÕJUB MEELIÜLENDAVALT

Hübriidiga sõitmisse võib armuda

Kui istute uue Auris Hybridi rooli, siis võite kindel olla, et hakkate autosõitu jälle armastama. Kohe kui paigalt võtate, toob hübriid teie näole laia naeratuse. Sõit on nii vaikne ja sujuv, et unustate isegi tihedas liikluses igasuguse stressi. Auto on meeldivalt ergas ning lausa innustab uusi avastusretki ette võtma ja täielikust vabadusest mõnu tundma. Hübriidiga sõitmisel pole midagi keerulist – istuge vaid rooli taha, käivitage mootor ja vajutage gaasipedaali. Nii lihtne see ongi. Iga seiklus hübriidiga algab samamoodi: kuhu seekord otsustate minna?







TÕMBAB TÄHELEPANU

Tõeliselt ihaldusväärne

Uuel Aurisel on värske ja ligitõmbav välimus. Julge stiiliga LED-esituled ning dünaamilise kujundusega esi- ja tagaosa loovad õige meeleolu kohe, kui oma sõidukit silmate. Mudeli kere on varasemast laiem ja veelgi imposantsem ning eripärane sportlik disain annab otseselt mõista, et uue Aurisega kujuneb iga reis meeldejäädavaks sündmuseks. Tõeliselt mitmekülgse Auris Touring Sportsi pakiruum mahutab kuni 1658 liitrit – seega saate nautida uue Aurise stiili, toomata ohvriks praktilisi vajadusi.

LOODUD TEIE JAKS

Mugav ja stiilne salong





Uus Auris on selgelt juhile loodud sõiduk. Uuendusliku integreeritud armatuurilauaga mudel ühendab endas lihtsa ja loogilise funktsionaalsuse ning stiilse kujunduse, mis paelub teid alates hetkest, kui rooli puudutate. Seitsmetollise ekraaniga multimeediasüsteem Toyota Touch® 2 on teie aken muusika- ja meelelahutusmaailma. Toyota Touch® 2 ühildub näidikupaneelil oleva uue värvilise 4,2-tollise TFT-ekraaniga, mis edastab sõiduandmeid, navigatsioonikäske ja ohutuspaketi Toyota Safety Sense teavet. Tänu nendele ekraanidele on sõit turvalisem ja nauditavam.



Toyota Touch® 2 ekraani kaudu saate mugavalt lemmikmuusikat valida. Soovi korral on võimalik Bluetooth®-i või USB-pesa kaudu ka välisseadmeid ühendada. Teave albumi, esitaja ja loo kohta kuvatakse ekraanile.

Teie käsutuses on ka selged ja detailsed kaardid, täpsed teejuhid, reaajas liiklusinfo, säästliku marsruudi planeerimise funktsioon, teave kiirusepiirangute ja kiiruskaamerate asukohtade kohta, Google'i otsing ja Google Street View™, ilmaprognoosid ning informatsioon parkimiskohtade ja kütusehindade kohta.

Vabakäeseade muudab telefoni kasutamise ohutumaks. Seade, millega saab ühendada kuni viis mobiiltelefoni, võimaldab lugeda ekraanilt tekstisõnumeid ja sirvida telefoniraamatut.

Parkimiskohale tagurdamine ei ole enam tülikas tegevus. Värviekraanilt on tagurdamise ajal teele jäävad takistused täpselt näha ja staatilised juhised hõlbustavad manööverdumist.



RUUM JA HARMOONIA

Ahvatlev ruumikus

Toyota püüab muuta iga teekonna paremaks ja kõige keskmes on teie mugavus. Uuel Aurisel on mugavad istmed ja kasutatud on kalleid kvaliteetseid viimistlusmaterjale. Aurise ruumikas salong mõjub lõõgastavalt ja rahustavalt ning panoraamkatus Skyview® täidab auto loomuliku päevavalgusega. Istmesüsteem Easy Flat*, mis võimaldab teil istmed üheainsa nupuvajutusega kokku klappida, ja arvukad panipaigad – sealhulgas pakiruumi geniaalne topeltpõrand – muudavad uue Aurise äärmiselt praktiliseks. Kui aga peaksite sellest ikkagi rohkem ruumi vajama, siis kaheosalise pakiruumikatte ja eraldusvõrguga Auris Touring Sports pakub veel mahukamat pakiruumi.

* Ainult Auris Touring Sportsil.



TÕSTAB MEELEOLU

Mootor igaühele

Uue Aurise mootorivalikus on kolm kõrgtehnoloogilist jõuallikat, mille hulgas leiab igaüks endale sobiva: hübriidajam, bensiinimootor ja diiselmootor. Rahulik, vaikne ja sujuv, ent erk hübriidajam mõjub lõdvestavalt ja värskendavalt. Peale hübriidajami pakutakse Aurisele nüüd ka uut 1,2-liitrist turbobensiinimootorit, mille suurepärane ökonoomsus on nii väikese töömahuga mootori kohta ootuspärane, kuid mille särtsakus ja pöördemoment madalatel pööretel võivad teid tõsiselt üllatada. Sama muljetavaldav on ka uus 1,6-liitrine D-4D diiselmootor oma dünaamiliste sõiduomadustega. Uus Auris on oivalise juhitavusega sõiduk, mis näeb stiilne välja ja mille rooli istute iga päev suurima heameelega.



Mootor	Võimsus	Kütusekulu*	CO ₂ heitkogus*	Kiirendus	Varustustasemed
1,33-liitrine Dual VVT-i, bensiin, 6 M/T	99 DIN hj	5,5 l/100 km	128 g/km	12,6 _s 0–100 km/h	Standard
1,6-liitrine Valvematic, bensiin, 6 M/T	132 DIN hj	5,9 l/100 km	138 g/km	10,0 _s 0–100 km/h	Standard, Active, Active Plus
1,6-liitrine Valvematic, bensiin, M/D S	132 DIN hj	5,6 l/100 km	129 g/km	10,8 _s 0–100 km/h	Active, Active Plus, Luxury
1,2-liitrine turbobensiinimootor, 6 M/T	116 DIN hj	5,7 l/100 km	132 g/km	10,1 _s 0–100 km/h	Active, Active Plus
1,2-liitrine turbobensiinimootor, M/D S	116 DIN hj	4,6 l/100 km	106 g/km	10,5 _s 0–100 km/h	Active, Active Plus, Luxury
1,4-liitrine D-4D, diisel, 6 M/T	90 DIN hj	4,0 l/100 km	105 g/km	12,5 _s 0–100 km/h	Standard, Active
1,6-liitrine D-4D, diisel, 6 M/T	112 DIN hj	4,2 l/100 km	108 g/km	10,5 _s 0–100 km/h	Active, Active Plus, Luxury
1,8-liitrise bensinimootoriga hübriid, e-CVT	136 [§] DIN hj	3,5 l/100 km	79 g/km	10,9 _s 0–100 km/h	Hybrid Standard, Hybrid Active, Hybrid Active Plus, Hybrid Luxury

Esitatud väärtused kehtivad luukpära kohta.

* Kombineeritud tsükklis. § Bensini- ja elektrimootori koguvõimsus.

M/T = käsikäigukast

e-CVT = elektroonilise juhtimisega

sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast

M/D S = Multidrive S

Hoiab teid kindlates kätes

Uue Aurise ohutus on viidud täiesti uuele tasemele. Toyota Safety Sense'i koosseisu kuuluvad tipptasemel aktiivohutuse süsteemid, mis muudavad sõidud veel ohutumaks ja nauditavamaks. Neist neli kesket on kokkupörke ennetussüsteem*, sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem, automaatsed kaugtuled ja liiklusmärkide jälgimise süsteem. Peale nende on varustuses mõistagi veel terve hulk ohutust suurendavaid uuenduslikke süsteeme. Lisateavet Aurise ohutustehnoloogia kohta leiate toyota.ee/ohutus.



Liiklusmärkide jälgimise süsteem

Toyota Safety Sense'i juurde kuuluv süsteem jälgib kiirusepiiranguid, möödasõidukeelde jmt tähistavaid liiklusmärke ning kuvab olulise teabe otse juhi silme ette uuele värvilisele TFT-ekraanile. Kui juht liiklusmärki ei järgi, edastab süsteem talle nii visuaalse kui ka helilise märguande.



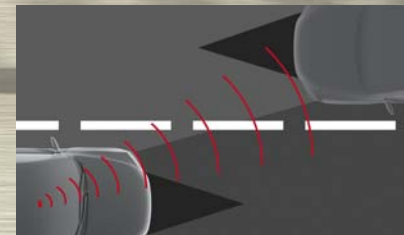
Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem

Toyota Safety Sense'i juurde kuuluv süsteem vähendab avariiohtu, jälgides kaamera abil teekatte märgistusi ning edastades juhile nii helilise kui ka visuaalse märguande, kui sõiduk peaks hakkama sõidurajalt suunatul näitamata kõrvale kalduma.



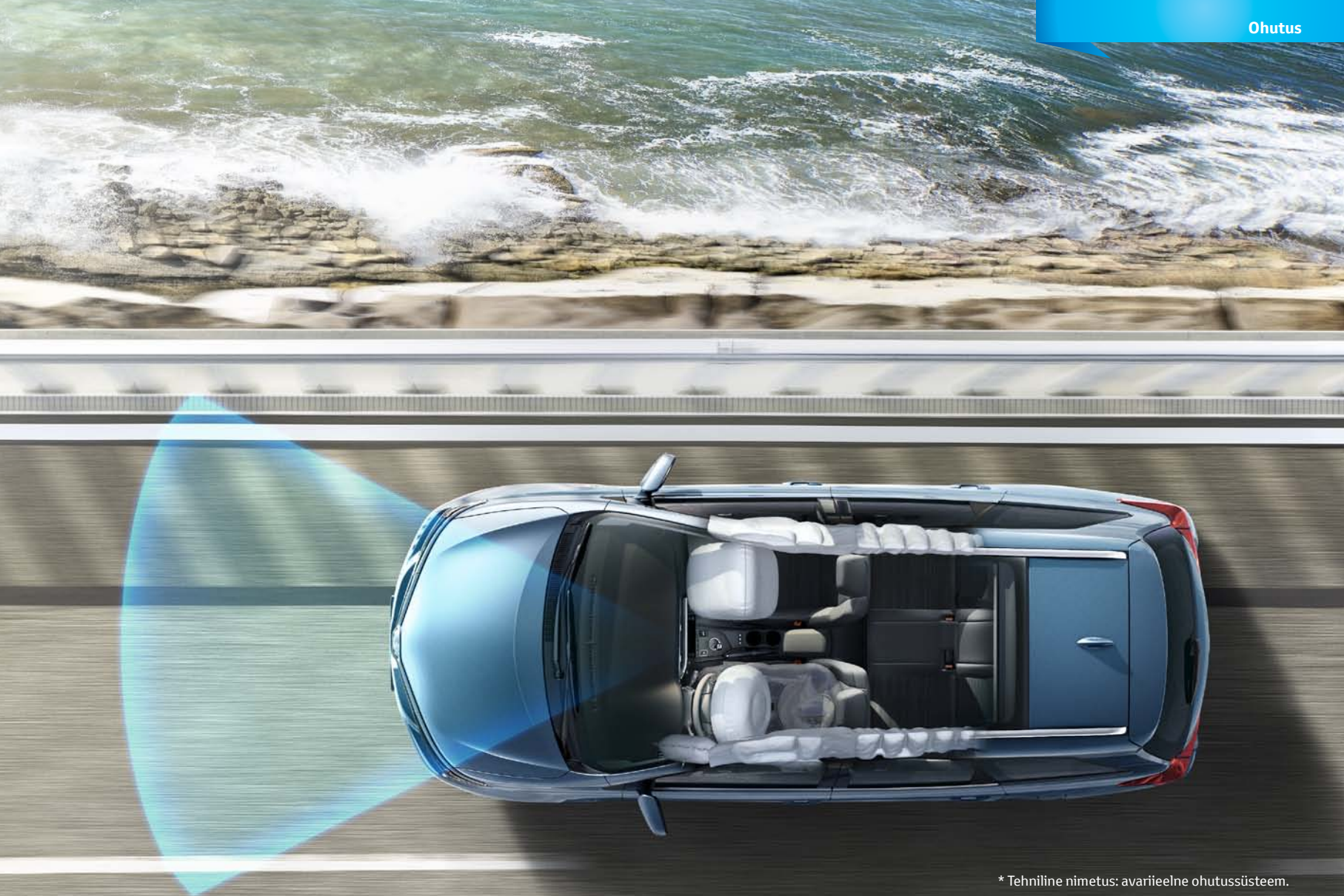
Kokkupörke ennetussüsteem*

Toyota Safety Sense'i juurde kuuluv avariiennetussüsteem kasutab ettepoole jäävate sõidukite jälgimiseks kaamera ja laserit. Süsteem edastab kokkupörkeohtu korral juhile helilise ja visuaalse märguande ning suurendab pidurdusjõudu. Kui juht õigel ajal pidurit ei vajuta, pidurdab süsteem kokkupörke vältimiseks või leevendamiseks automaatselt ise.



Automaatsed kaugtuled

Toyota Safety Sense'i koosseisu kuuluvad automaatsed kaugtuled (AHB) tagavad pimedal ajal kõigile liiklejatele optimaalse nähtavuse. Kaamera detekteerib vastutulevate ja eespool sõitvate sõidukite tulesid ning jälgib ühtlasi tänavavalgustuse heledust. Süsteem lülitab kaugtuled vastavalt vajadusele automaatselt sisse-välja, muutes öised sõidud ohutumaks.



* Tehniline nimetus: avariieelne ohutussüsteem.

Standard ja Hybrid Standard

Kõik, mida vajate, ning rohkem, kui oskate oodata.
Standardi varustuses on muu hulgas automaatne
kliimaseade, USB, Bluetooth® ja LED-tüüpi päevatuled.



Pildil olev mudel
on varustustasemega Standard.

Standardvarustus

- 15-tollised terasveljed / 15-tollised valuväljed (ainult Hybridil)
- Haiuimekujuline antenn
- Follow Me Home'i funktsiooniga esituled
- Kerevärvi elektrilised soojendusega küljepeeglid
- LED-päevatuled ja LED-tagatuled koos ribatuledega
- Automaatne kliimaseade
- 60 : 40 jaotusega kokkuklapitavad tagaistmed
- Raadio koos 4 kõlari, CD-mängija,

- USB ja Bluetoothiga®
- 4,2-tollise värvilise TFT-ekraaniga universaalnäidik (ainult Hybridil)
- Soojendusega esiistmed
- Juhiistme nimmetoe elektriline reguleerimine
- Nõlvaitstardiabi

Lisavarustus

- Ohutuspakett Toyota Safety Sense



Pildil olev model on varustustasemega Hybrid Standard.



Pildil olev model: Hybrid Standard.



Active ja Hybrid Active

Varustustasemel Active lisanduvad efektssed 16-tollised valuvcljed ning kolme kodaraga nahkrool ja multimeediasüsteem Toyota Touch® 2, mis muudavad mudeli veel ihaldusvääremsaks.



Pildil olev mudel on varustustasemega Active.



Pildil olev mudel: Active.

Lisavarustus
— Ohutuspakett Toyota Safety Sense

- Standardvarustus**
(lisaks varustustasemele
Standard / Hybrid Standard)
- 16-tollised valuvcljed
(5 topeltkodaraga)
 - Kroomitud aknaraamiehised
 - Eesmised udutuled
 - Esitulede pesurid
 - Multimeediasüsteem Toyota Touch®
2 koos 6 kõlariga
 - Tahavaatekaamera
 - 4,2-tollise värvilise TFT-ekraaniga
universaalnäidik
 - Nahkkattega rool
 - Tagumised elektriaknad,
automaatfunktsioon kõigil akendel
 - Kiirushoidik (ainult Hybridil)
 - Pakiruumi topeltpõrand
 - Ette- ja tahapoole nihutatav
käetugi eesmisel konsoolilaeal



Pildil olev mudel on varustustasemega Hybrid Active.



Active Plus ja Hybrid Active Plus

Mudelid Active Plus on tõeliselt moodsad ja dünaamilised ning pakuvad teile igakülgset mugavust. 17-tollised töödeldud pinnaga valuväljed, tagumine toonklaas ja võimsad LED-esituled annavad sõidukile väga isikupärase välimuse.



Pildil olev model:
Active Plus.

Standardvarustus (lisaks varustustasemele Active / Hybrid Active)

- LED-esituled koos LED-ribatuledega
- Toonklaas tagumistel akendel
- Kiirushoidik
- Isetumenev tahavaatepeegel
- Vihma- ja hämaraandur
- Kokkuklapitavad küljepeeglid
- Tekstiilist põrandamatid

Lisavarustus

- 17-tollised töödeldud pinnaga valuväljed ja panoraamkatus Skyview®
- Ohutuspakett Toyota Safety Sense

Pildil kujutatud sõiduk
on varustustasemega Active Plus .



Pildil kujutatud sõiduk on varustustasemega Hybrid Active Plus .



Pildil olev model:
Hybrid Active Plus.



Luxury ja Hybrid Luxury

Mudeli luksuslik joon saab ilmsiks juba siis, kui sõidukile lähenete ja Toyota võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteemi abil ukse avate. Kahetsooniline automaatne kliimaseade ning nahast ja Alcantarast® istmed muudavad iga reisi meeldejäävaks kogemuseks.



Pildil olev mudel on varustustasemega Luxury.



Pildil olev mudel: Luxury.

Standardvarustus (lisaks varustustasemele Active Plus / Hybrid Active Plus)

- 17-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)
- Kroomitud iluliist alumisel eesmisel iluvõrel
- Võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteem
- Kahetsooniline automaatne kliimaseade
- Parkimisandurid ees ja taga
- Lihtne intelligentne parkimisabi (lihtne IPA)
- Osaliselt nahast istmed Alcantara® elementidega
- Nahkkattega käetugi eesmisel konsoolilaekal
- Ohutuspakett Toyota Safety Sense

Lisavarustus

- Panoraamkatus Skyview®
- Must nahk



Pildil olev model
on varustustasemega Hybrid Luxury.



Pildil olev model: Hybrid Luxury.



Lisavarustuse paketid

Stiilipakett

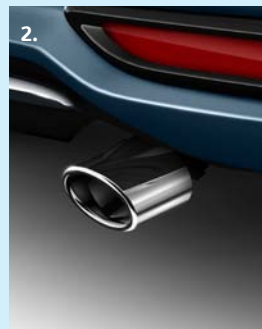
1. Kroomitud tagaluugiliist
Rõhutab sõiduki tagaosa.

2. Kroomitud summutitoru ots
Vastupidav kroomviimistlus muudab summutitoru stiilseks disainielemendiks. Ei ole saadaval Touring Sports mudelitele.

3. Kroomitud küljeliistud
Toovad esile sõiduki küljekontuurid.

4. Alumiiniumist lävepakuliist
Annab ukseavale väärrika välimuse ning samas kaitseb seda kulumise eest.

5. Laadimisläve kate
Roostevabast terasest, kaitseb stiilselt pörkerauda võimalike värvikahjustuste eest.



Lisavarustuse paketid

Mugavuspakett

1. Premiumi tekstiilmatid

Puhtad, kuivad ja pehmed nagu vaip. Juhimatt kinnitub turvaliselt põranda külge.

2. Aerodünaamilised tuulesuunajad

Vähendavad õhukeeriseid ja tuulemüra, nii saad mugavalt sõita lahtise aknaga ja vältida konditsioneer kasutamist.

3. Toyota parkimisabi

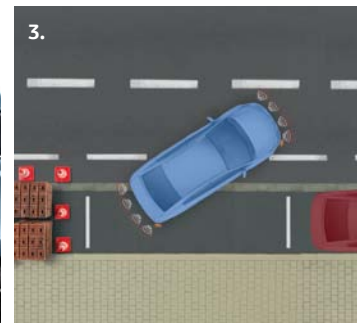
4 kerevärvi andurit eesmisel ja tagumisel pörkeraual, mis teavitavad takistusele lähenemisest helilise märguandega.



2.



3.



Hübriidipakett

1. Premium põrandamatid Hybrid

Puhtad, kuivad ja on loodud just Sinu Auris hübriidile – siniste õmblustega, täpse suurusega ja juhimatt kinnitub turvaliselt põranda külge.

2. Võtmekate Hybrid

Stiilne põrandale suunatud sinine valgus lisab Auris hübriidile luksust ning tagab ka turvalise autosse sisenemise. Süttib automaatselt koos uste avamisega.

4. Alumiiniumist lävepakuliist Hybrid

Loob ukseavale väärrika välimuse ning samas kaitseb seda kulumise eest.

1.



2.



3.-4.



Lisavarustuse paketid

Kaitsepakett

1. Ukse käepidemelaune kaitsekile

Läbipaistev kaitse küüntest ja sõrmustest tulenevate kriimustuste eest.

2. Pakiruumi põhjamatt

Pehmest vastupidavast plastist, libisemisvastane põhjamuster hoiab asjad paigal.

3. Pakivõrk

Tagab pakiruumis asjade paigalpüsimise.

4. Küljeliistud

Kerevärvi plastliistud kaitsevad stiilselt Aurise külgi võimalike kriimustuste eest.



Äripakett

1. Ukse käepidemelaune kaitsekile

Läbipaistev kaitse küüntest ja sõrmustest tulenevate kriimustuste eest.

2. Pakiruumi põhjamatt

Pehmest vastupidavast plastist, libisemisvastane põhjamuster hoiab asjad paigal.

3. Laadimisläve kaitsekile

Läbipaistev kaitse laadimisest tekkivate värvikahjustuste eest.

4. Porikaitsemed

Vähendavad sõiduki kerele paiskuva vee, pori ja kivikeste hulka. Saadaval nii esi- kui ka tagarataste jaoks.

5. Tagavararatta komplekt

Väike tagavararatas koos tungraua ja rattavõtmega tagavad katkematu tee ka rehvi täielikul purunemisel.

6. Toyota alarmseade

Autonoomse toitega, nii helilise kui visuaalse märguandega alarmseade, mis sisaldab uste, luukide, süütehela ja mahuandureid.



Lisavarustuse paketid

Transpordipakett

1.-2. Katuseraamid / põiktalad

Olenevalt mudelist saab autole paigaldada kas põiktalad (kinnituvad katusekaartele) või katuseraamid (kinnituvad otse katusele). Nendele saab omakorda kinnitada katuseboksi, jalgrattahoidiku jms.

3. Katuseboks

Voolujooneline, mugav ja ruumikas katuseboks (460 liitrit, 205 x 84 x 45 cm). Turvaline (460 liitrit, 205 x 84 x 45 cm). Turvaline (460 liitrit, 205 x 84 x 45 cm). Kesklukustus, võti eemaldatakse vaid siis, kui kõik punktid on sulgunud. Lihtne laadida - mõlemalt poolt avatav, sisekinnitusrihmad hoiavad kauba kindlalt paigal. Saadaval must ja hõbehall.

4. Toyota veokonks

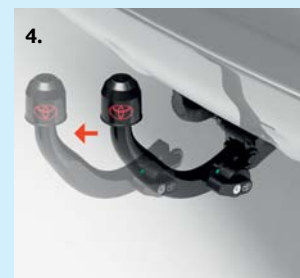
Võimaldab muretult transportida seda, mida vaja, nt paadikäru, rattahoidikut jne. Horisontaalselt või vertikaalselt eemaldatakse, koos juhtmestiku ja 13-klemmise pistikupesaga.

5. Veokonksu juhtmestiku adapter

7-klemmise haagise pistiku jaoks. Haagist rentides on kasulik omada adapterit, mis annab sulle vabaduse valida nii 7- kui ka 13-klemmise pistikuga haagise vahel.

6.-7. Kokkupandav jalgrattahoidik kahele rattale

Kärukonsule paigaldatav jalgrattahoidik on turvaluku, integreeritud tulede ja numbrimärgialusega ning saadaval nii 7- kui ka 13-klemmise pistikuga. Selle saab mugavalt kokku panna ja hoiustada ajaks, mil Sa seda ei vaja.





Millist värvi soovite?

Värvivalikus on rohkelt nii tavalisi kui ka metallikvärve, mille hulgast leiata kindlasti oma Aurisele täpselt sobiva. Hele või tume, millist soovite?



1F7 Ultra Silver*



3R3 Barcelona Red*



040 Pure White



070 Pearl White[§]



1G6 Granite Grey*



1H2 Dark Steel*



209 Night Sky Black*



4V8 Avantgarde Bronze*



8T5 Dark Blue*



8U6 Denim Blue*

* Metallikvärv.

§ Pärlmuttervärv.



Velgede valik

Ahvatlevas valuvelgede valikus leidub mitmeid uue kujundusega tooteid.



15-tollised terasveljed ilukilpidega (8 kodaraga)
Varustustaseme Standard standardvarustuses



15-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)
Varustustaseme Hybrid Standard standardvarustuses

Lisavarustus



15-tollised hõbedased valuveljed Mara (5 topeltkodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



16-tollised antratsiidivärvi töödeldud pinnaga valuveljed (5 kodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



16-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)
Varustustasemete Active, Active Plus, Hybrid Active ja Hybrid Active Plus standardvarustuses



17-tollised töödeldud pinnaga valuveljed (5 topeltkodaraga)
Varustustasemete Active Plus ja Hybrid Active Plus lisavarustuses



17-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)
Varustustasemete Luxury ja Hybrid Luxury standardvarustuses



16-tollised antratsiidivärvi poleeritud valuveljed Orion (5 topeltkodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



16- või 17-tollised antratsiidivärvi valuveljed Podium II (9 kodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



16- või 17-tollised antratsiidivärvi töödeldud pinnaga valuveljed Podium II (9 kodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



17-tollised antratsiidivärvi valuveljed Pitlane II (9 kolmikkodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



16-tollised hõbedased valuveljed Athena (10 kodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



17-tollised antratsiidivärvi töödeldud pinnaga valuveljed Pitlane II (9 kolmikkodaraga)
Kõikide varustustasemete lisavarustuses



Istuge mugavalt

Stiilsed kangad, mitu erinevat nahka, erinevad värvitoonid – uue Aurise istmekatted on olenemata valikust igal varustustasemel pilkuköitvad ja mugavad.



Must/tumehall kangas
Varustustasemetel Standard,
Active, Active Plus, Hybrid
Standard, Hybrid Active
ja Hybrid Active Plus
standardvarustuses



**Hall kangas / mustad
Alcantara® elemendid**
Varustustasemetel Luxury ja Hybrid
Luxury standardvarustuses



**Must kangas / terrakotavärvi
Alcantara® elemendid**
Varustustasemete Luxury ja Hybrid
Luxury standardvarustuses



Must nahk
Varustustasemete Luxury ja
Hybrid Luxury lisavarustuses

Lisavarustus



**Mustast nahast istmed
sinist värvi õmblustega.**
Saadaval ainult Auris hübriidile.



**Mustast nahast istmed
valget värvi õmblustega.**
Saadaval ainult diisel- ja
bensiinimootoriga mudelitele.

Naturaalnahast luksuslik salong

Naturaalnahaga kaetud istmed ning eesmistest uste küljepaneelid loovad salongi tõeliselt luksusliku ja mugava tunde.

Toyota nahksisu vastab rangetele ohutusnõuetele ning ei takista turvapatjade avanemist.

Lisavarustuse nahksisu on saadaval vaid uue auto tellimisel.

Tehnilised andmed

KESKKONNAANDMED		1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensini mootoriga hübrid e-CVT
Kütusekulu (kehtivate seaduste järgi)									
Kombineeritud tsükkel (liitrit / 100 km)	HB	5,5	5,9/6,1*	5,6/5,7*	5,7	4,6/5,1*	4,0	4,2/4,3*	3,5 [§] /3,6/3,9*
	TS	5,6	6,1/6,2*	5,7/5,9*	5,7	4,8/5,3*	4,1	4,2/4,3*	3,5 [§] /3,6/4,0*
Linnas (liitrit / 100 km)	HB	6,8	7,9/7,9*	7,3/7,5*	7,2	5,5/5,9*	4,6	5,0/5,1*	3,4 [§] /3,5/3,9*
	TS	7,1	8,0/8,1*	7,5/7,6*	7,2	5,7/6,1*	4,8	5,0/5,1*	3,5 [§] /3,6/3,9*
Maanteel (liitrit / 100 km)	HB	4,8	4,8/5,0*	4,6/4,7*	4,9	4,1/4,7*	3,6	3,7/3,8*	3,4 [§] /3,5/3,9*
	TS	4,8	5,0/5,1*	4,7/5,0*	4,9	4,3/4,8*	3,7	3,7/3,8*	3,4 [§] /3,5/3,9*
Soovitav kütus		Pliivaba bensiin 95 või parem	Pliivaba bensiin 95 või parem	Pliivaba bensiin 95 või parem	Pliivaba bensiin 95 või parem	Pliivaba bensiin 95 või parem	Diislikütus tsetaaniarvuga 48 või parem	Diislikütus tsetaaniarvuga 48 või parem	Pliivaba bensiin 95 või parem
Kütusepaagi maht (liitrit)		50	50	50	50	50	50	50	45
Süsinikdioksiid, CO ₂ (kehtivate seaduste järgi)									
Kombineeritud tsükkel (g/km)	HB	128	138/140*	129/132*	132	106/119*	105	108/110*	79 [§] /82/91*
	TS	130	140/143*	132/137*	132	110/122*	107	108/110*	81 [§] /83/92*
Linnas (g/km)	HB	161	181/183*	168/172*	166	126/137*	122	129/131*	79 [§] /82/89*
	TS	164	184/186*	173/175*	166	130/142*	125	129/131*	81 [§] /83/90*
Maanteel (g/km)	HB	109	113/115*	106/109*	112	95/108*	95	96/98*	78 [§] /81/90*
	TS	111	114/118*	109/115*	112	98/111*	97	96/98*	80 [§] /82/91*
Heitgaasid (ELi määrus (EÜ) nr 715/2007, viimati muudetud määrusega (EL) nr 2015/45W)									
Euroklass		EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W	EURO 6 W
Vingugaas, CO (mg/km)		389,8	382	281	138,5	108,2	63,6	412,1	182,5
Süivesinikud, THC (mg/km)		40,8	37,5	47,5	19,7	25,7	–	–	36,6
Süivesinikud, NMHC (mg/km)		35,2	33,4	43,4	16,2	21,5	–	–	33,2
Lämmastikoksiidid, NOx (mg/km)		7,4	9,1	12,9	12,3	31,7	64,0	16,0	5,8
Süivesinikud, THC, ja lämmastikoksiidid, NOx (mg/km)		–	–	–	–	–	81,1	49,9	–
Tahked osakesed, PM (mg/km)		–	–	–	1,42	1,63	1,12	0,65	–
Müratase möödasõidul (dB(A))		73	72	71	71	70	68	72	71/74 (TS)

Kütusekulu, CO₂ heitkogus ja müratase on mõõdetud seeriatootmise mudelil kontrollitud keskkonnas Euroopa Komisjoni avaldatud Euroopa Liidu nõuete kohaselt. Kui soovite põhjalikumalt teavet või kui olete huvitatud seeriatootmises oleva mudeli soetamisest, võtke ühendust Toyota Motor Europe NV/SA-ga. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ heitkogus võivad mõõdetust mõnevõrra erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ heitkoguse hindamisel mängivad rolli nii juhi sõiduharjumused kui ka muud tegurid (näiteks teeolud, liiklus, sõiduki seisund, paigaldatud lisavarustus, koorem, sõitjate arv jmt).

MOOTOR	1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensinimootoriga hübriid e-CVT
Mootori kood	1NR-FE	1ZR-FAE	1ZR-FAE	8NR-FTS	8NR-FTS	1ND-TV	1WW	2ZR-FX E
Silindrite arv	Reas 4	Reas 4	Reas 4	Reas 4	Reas 4	Reas 4	Reas 4	Reas 4
Klapimehhanism	16 klappi, DOHC, VVT-i	16 klappi, DOHC, Valvematic	16 klappi, DOHC, Valvematic	16 klappi, DOHC, kettülekanne, VVT-iW (siselase) ja VVT-i (väljalase)	16 klappi, DOHC, kettülekanne VVT-iW (siselase) ja VVT-i (väljalase)	8 klappi, SOHC	16 klappi, DOHC, ketiga ajam koos hüdraulilise klapiga lõtku- kompensatsiooniga	16 klappi, DOHC, VVT-i
Toitesüsteem	Elektrooniline sissepritse	Elektrooniline sissepritse	Elektrooniline sissepritse	Otsepritse (D4)	Otsepritse (D4)	Common Rail	Common Rail	Elektrooniline sissepritse
Töömaht (cm ³)	1329	1598	1598	1197	1197	1364	1598	1798
Silindri läbimõõt ja kolvikäik (mm)	72,5 × 80,5	80,5 × 78,5	80,5 × 78,5	71,5 × 74,5	71,5 × 74,5	73,0 × 81,5	78 × 83,6	80,5 × 88,3
Surveaste	11,5 : 1	10,7 : 1	10,7 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	16,5 : 1	16,5 : 1	13,0 : 1
Suurim võimsus (DIN hj)	99	132	132	116	116	90	112	99
Suurim võimsus (kW / p/min)	73/6000	97/6400	97/6400	85/5200	85/5200	66/3800	82/4000	73/5200
Suurim pöördemoment (Nm / p/min)	128/3800	160/4400	160/4400	185/1500–4000	185/1500–4000	205/1400–2800	270/1750–2250	142/4000
Hübriidsüsteemi koguvõimsus (DIN hj)								136
Hübriidsüsteemi koguvõimsus (kW)								100

Elektrimootor ees		Hübriidsõiduki aku	
Tüüp	Püsimagnetiga vahelduvvoolu-sünkroonmootor	Tüüp	Nikkel-metallhüdriidaku
Suurim võimsus (kW)	60	Nimipinge (V)	201,6
Suurim pöördemoment (Nm)	207	Akumoodulite arv	28
Suurim pinge (V)	650	Aku võimsus (3h, Ah)	6,5

SÕIDUOMADUSED		1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensinimootoriga hübriid e-CVT
Suurim kiirus (km/h)	HB/TS	175/175	200/195	190/190	200/195	195/195	180/175	195/195	180/175
Kiirendus 0–100 km/h (s)	HB/TS	12,6/13,2	10,0/10,5	10,8/11,2	10,1/10,4	10,5/10,8	12,5/13,0	10,5/10,7	10,9/11,2
Õhutakistustegur	HB/TS	0,29/0,29	0,29/0,30	0,29/0,30	0,29/0,30	0,29/0,30	0,28/0,28	0,28/0,28	0,28/0,29

HB = luukpära TS = Touring Sports M/T = käsikäigukast M/D S = Multidrive S e-CVT = elektroonilise juhtimisega sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast
 * 17-tolliste velgedega * 15-tolliste velgedega

VEDRUSTUS	1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensiiinimootoriga hübriid e-CVT
Ees	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus	MacPhersoni vedrustus
Taga	Väändetala	Topeltõõtsharkidega vedrustus	Topeltõõtsharkidega vedrustus	Topeltõõtsharkidega vedrustus	Topeltõõtsharkidega vedrustus	Väändetala	Topeltõõtsharkidega vedrustus	Topeltõõtsharkidega vedrustus

PIDURID	1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensiiinimootoriga hübriid e-CVT
Ees	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid	Ventileeritud ketaspidurid
Taga	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid	Ketaspidurid

MAHUTAVUS		1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensiiinimootoriga hübriid e-CVT
Pakiruumi maht, pakiruumikatteni tagaiste üleval (l)	HB TS	360 530							
Pakiruumi maht, katuseni tagaiste üleval (l)	HB TS	428 672							
Pakiruumi maht, pakiruumikatteni, tagaiste all (l)	HB TS	790 1029							
Pakiruumi maht, katuseni tagaiste all (l)		1192 1658							

MÕÕTMED JA MASSID		1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensiiinimootoriga hübriid e-CVT
Välispikkus (mm)	HB/TS	4330/4595							
Välislaius (mm)		1760							
Väliskõrgus (mm)	HB/TS	1475/1485							
Rööbe ees (mm)		1535 [§] /1525/1515*							
Rööbe taga (mm)		1525 [§] /1515/1505*							


1535[§]/1525/1515* mm

1760 mm



775 mm

2600 mm

955 mm

4330 mm

1475 mm


1525[§]/1515/1505* mm

1760 mm


1535[§]/1525/1515* mm

1760 mm



1040 mm

2600 mm

955 mm

4595 mm

1485 mm


1525[§]/1515/1505* mm

1760 mm

HB = luukpära

TS = Touring Sports

M/T = käsikäigukast

e-CVT = elektroonilise juhtimisega sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast

M/D S = Multidrive S

* 17-tolliste velgedega

[§] 15-tolliste velgedega

Tehnilised andmed

MÕÕTMED JA MASSID

		1,33-liitrine Dual VVT-i Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin 6 M/T	1,6-liitrine Valvematic Bensiin M/D S	1,2-liitrine Turbo Bensiin 6 M/T	1,2-liitrine Turbo Bensiin M/D S	1,4-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,6-liitrine D-4D Diisel 6 M/T	1,8-liitrise bensiinimootoriga hübrid e-CVT
Ülend ees (mm)		955							
Ülend taga (mm)	HB/TS	775/1040							
Teljevahe (mm)		2600							
Pöörderaadius rehvist mõõdetuna (m)		5,2/5,4*							
Salongi pikkus (mm)		1830							
Salongi laius (mm)		1485							
Salongi kõrgus (mm)		1180							
Pakiruumi kogupikkus, tagaiste üleval (mm)	HB/TS	860/1115							
Pakiruumi kogulaius (mm)	HB/TS	1350/1452							
Pakiruumi kogukõrgus (mm)	HB/TS	875/890							
Pakiruumi kogupikkus, tagaiste all (mm)	HB/TS	1395/1650							
Pakiruumi maht (VDA), pakiruumikatteni, tagaiste üleval (liitrit)	HB/TS	360/530							
Täismass (kg) HB/TS		1735/1765	1805/1835	1830/1860	1820/1850	1845	1820/1850	1890/1890	1815/1840/ 1815/1865
Tühimass (kg)		1150–1285	1190–1385	1205–1405	1190–1400	1205–1375	1200–1385	1295–1480	1310–1465
Piduritega haagise suurim lubatud mass (kg)		1000	1300	1300	1300	1300	1000	1300	0 / 345 (TS)
Piduriteta haagise suurim lubatud mass (kg)		450	450	450	450	450	450	450	0 / 345 (TS)

VELJED

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
15-tollised terasveljed ilukilpidega (8 kodaraga)	●	–	–	–	–	–	–	–
15-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)	–	–	–	–	●	–	–	–
16-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)	–	●	●	–	–	●	●	–
17-tollised töödeldud pinnaga valuveljed (5 topeltkodaraga)	–	–	○ [§]	–	–	–	○ [§]	–
17-tollised valuveljed (5 topeltkodaraga)	–	–	–	●	–	–	–	●
Rehviparanduskomplekt	●	●	●	●	●	●	●	●

Varustus

VÄLIMUS

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Kroomehised eesmistele udutulede ümber	–	–	–	●	–	–	–	●
Kroomliistud eesmise pörkeraua alumises osas	–	●	●	●	–	●	●	●
Kroomliist küljeakende alumises ääres	–	●	●	●	–	●	●	●
Parkimisandurid ees ja taga	–	–	–	●	–	–	–	●
Panoraamkatus (Skyview®)	–	–	○ [§]	○	–	–	○ [§]	○
Tahavaatekaamera	–	●	●	●	–	●	●	●
Lihtne intelligentne parkimisabi (SIPA)	–	–	–	●	–	–	–	●
Elektriline puldiga ukسلukustus	●	●	●	●	●	●	●	●
Pörkerauad, küljepeegli korpused, uksekäepidemed: kerevärvi	●	●	●	●	●	●	●	●
Küljepeeglid: elektrilised, soojendusega	●	●	–	–	●	●	–	–
Küljepeeglid: elektrilised, soojendusega, kokkuklapitavad	–	–	●	●	–	–	●	●
LED-päevatud	●	●	●	●	●	●	●	●
Pirni tüüpi tagatud LED-ribadega	●	●	●	●	●	●	●	●
Kõrgele paigutatud pidurituli (LED-tüüpi)	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogeenesituled	●	●	–	–	●	●	–	–
Bi-LED-esituled koos LED-ribade ja kõrguse automaatse reguleerimiseadmega	–	–	●	●	–	–	●	●
Käsi reguleeritava kõrgusega esituled	●	●	–	–	●	●	–	–
Esituled pesurid	–	●	●	●	–	●	●	●
Follow Me Home'i funktsiooniga esituled	●	●	●	●	●	●	●	●
Eesmistele udutuled	–	●	●	●	–	●	●	●
Toonklaas	–	–	●	●	–	–	●	●
Haiuimekujuline antenn	●	●	●	●	●	●	●	●
Sisesehitatud katusekaared (ainult Touring Sportsil)	●	●	●	●	●	●	●	●

● = standardvarustus

○ = lisavarustus

– = puudub

* 17-tolliste velgedega

§ 17-tolliseid valuvelgi ja panoraamkatust Skyview® saab tellida ainult koos ühtse paketina.

HB = luukpära

TS = Touring Sports

M/T = käsikäigukast

M/D S = Multidrive S

e-CVT = elektroonilise juhtimisega sujuvalt muutuva ülekandearvuga käigukast.

Varustus

MUGAVUS	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Automaatne kliimaseade	●	●	●	–	●	●	●	–
Automaatne kahetsooniline kliimaseade	–	–	–	●	–	–	–	●
Nupust käivitamine	–	–	–	–	●	●	●	●
Võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteem (mõlemad esiuksed ja pakiruum)	–	–	–	●	–	–	–	●
Kiirushoidik	–	–	●	●	–	●	●	●
Vihmaandur	–	–	●	●	–	–	●	●
Hämaraandur	○*	○*	●	●	○*	○*	●	●
Isetumenev tahavaatepeegel	–	–	●	●	–	–	●	●
Reguleeritav kiiruspiirik	–	–	●	●	–	–	–	–
Eesmised elektriaknad	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagumised elektriaknad	–	●	●	●	–	●	●	●
Automaatne üles-alla liikumise funktsioon juhiukse aknal	●	–	–	–	●	–	–	–
Automaatne üles-alla liikumise funktsioon kõigil elektriakendel	–	●	●	●	–	●	●	●
Salongi sisenemise valgustus	●	●	●	●	●	●	●	●
Kallutatav teleskooproolisammas	●	●	●	●	●	●	●	●
Kolme kodara ja uretaankattega rool koos helisüsteemi juhtnuppudega	●	–	–	–	●	–	–	–
Kolme kodara ja nahkkattega rool helisüsteemi, telefoni ja häältuvastuse juhtnuppudega	–	●	●	●	–	●	●	●
Tagumine käetugi	●	●	●	●	●	●	●	●
Kummist põrandamatid	●	●	–	–	●	●	–	–
Tekstiilist põrandamatid	–	–	●	●	–	–	●	●
12 V pistikupesad ees, taga ja pakiruumis	●	●	●	●	●	●	●	●

MULTIMEEDIA- JA TEABESÜSTEEMID

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
4 kõlarit ees (sh 2 kõrgsageduskõlarit)	●	–	–	–	●	–	–	–
4 kõlarit ees (sh 2 kõrgsageduskõlarit) ja 2 kõlarit taga	–	●	●	●	–	●	●	●
Raadio ja CD-mängija koos MP3-süsteemiga	●	●	●	●	●	●	●	●
Bluetooth® vabakäekõnedeks ja muusika voogedastuseks	●	●	●	●	●	●	●	●
Toyota Touch® 2 (7-tollise ekraaniga)	–	●	●	●	–	●	●	●
Toyota Touch® 2 & Go	–	○	○	○	–	○	○	○
Toyota Touch® 2 & Go Plus	–	○	○	○	–	○	○	○
Lisasisend ja USB-pesa	●	●	●	●	●	●	●	●
4,2-tollise värvilise TFT-ekraaniga universaalnäidik	○*	●	●	●	●	●	●	●

ISTMED

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Istmekatted; kangas	●	●	●	–	●	●	●	–
Istmekatted; osaline nahkviimistlus	–	–	–	●	–	–	–	●
Istmekatted; nahk	–	–	–	○	–	–	–	○
Soojendusega esiistmed	●	●	●	●	●	●	●	●
Esiistmete vertikaalne reguleerimine (käsitsi)	–	●	●	●	–	●	●	●
Juhiistme nimmetoe elektriline reguleerimine	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagaistmed: 60 : 40 suhtega kokkuklapitavad	●	●	●	●	●	●	●	●

● = standardvarustus ○ = lisavarustus – = puudub

* Saadaval ainult koos ohutuspaketiga Toyota Safety Sense.

Varustus

PANIPAIGAD

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Topeltpõrandaga pakiruum	–	●	●	●	–	●	●	●
Topsihoidikud ees ja taga	●	●	●	●	●	●	●	●
Topsihoidikud tagaistme käetoos	●	●	●	●	●	●	●	●
Konsoolilaegas	●	●	●	●	●	●	●	●
Ette- ja tahapoole nihutatav kangaga kaetud käetugi konsoolilaekal	●*	●	●	–	●*	●	●	–
Ette- ja tahapoole nihutatav nahkkattega käetugi konsoolilaekal	–	–	–	●	–	–	–	●
Pakiruumikate	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaheosaline pakiruumikate (ainult Touring Sportsil)	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakivõrk (ainult Touring Sportsil)	●	●	●	●	●	●	●	●
Easy Flati tagaistmed (ainult Touring Sportsil)	●	●	●	●	●	●	●	●

TURVALISUS

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Imobilisaator	●	●	●	●	●	●	●	●
Kütusepaagi lukustus	●	●	●	●	●	●	●	●
Kesklukustusnupp salongis	●	●	●	●	●	●	●	●

OHUTUS

	Standard	Active	Active Plus	Luxury	Hybrid Standard	Hybrid Active	Hybrid Active Plus	Hybrid Luxury
Aktiivohutus								
Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõujaotuse (EBD) ja piduriabiga (BA)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sõiduki stabiilsuskontroll (VSC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Veojõukontroll (TRC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Nõlvaltstardiabi (HAC)	●	●	●	●	●	●	●	●
Rehvirõhu hoiatussüsteem	●	●	●	●	●	●	●	●
Esi- ja tagaistmete turvavöö meeldetuletus	●	●	●	●	●	●	●	●
Ohutuspakett Toyota Safety Sense:	○	○	○	●	○	○	○	●
Avariiennetussüsteem (PCS)								
Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem (LDA)								
Automaatselt lülituvad kaugtuled (AHB)								
Liiklusmärkide jälgimissüsteem								
Passiivohutus								
Kokkupõrkejõudu neelav kerekonstruktsioon	●	●	●	●	●	●	●	●
Tugevdatud teraselementidega kere	●	●	●	●	●	●	●	●
Külgmised tugevdustalad	●	●	●	●	●	●	●	●
Eesmised SRS-turvapadjad	●	●	●	●	●	●	●	●
SRS-turvakardinad: ees ja taga	●	●	●	●	●	●	●	●
Eesmised SRS-külgurvapadjad	●	●	●	●	●	●	●	●
Juhi SRS-põlveturvapadi	●	●	●	●	●	●	●	●
Esiistmete turvavööd koos jõupiirike ja eelpingutitega	●	●	●	●	●	●	●	●
Lülisambavigastusi vähendavad (WIL) istmed	●	●	●	●	●	●	●	●
Lapseistme kinnitussüsteem ISOFIX	●	●	●	●	●	●	●	●

● = standardvarustus ○ = lisavarustus – = puudub.

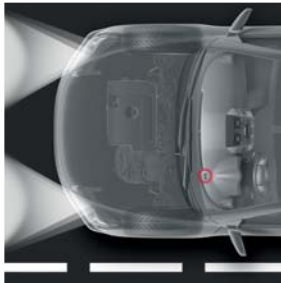
* Ei saa ette- ja tahapoole reguleerida.

Tutvuge lähemalt Aurise tehnoloogiaga.



Follow Me Home'i funktsiooniga esituled

Kui juht otsustab selle ohutust suurendava praktilise funktsiooni aktiveerida, siis jäävad sõiduki esituled mootori väljalülitamise järel 30 sekundiks põlema, et valgustada teed koduukseni.



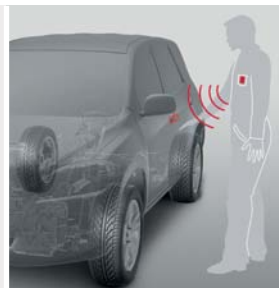
Hämaraandur

Hämaraandur mõõdab päevavalguse tugevust ja lülitab hämardumise korral automaatselt sisse esituled.



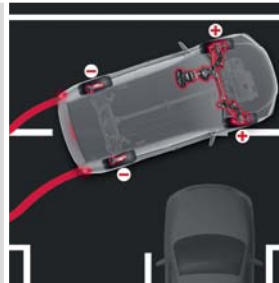
Vihmaandur

Automaatne vihmaandur seab klaasipuhasti vaid hetkega sobivale kiirusele ja intervallile.



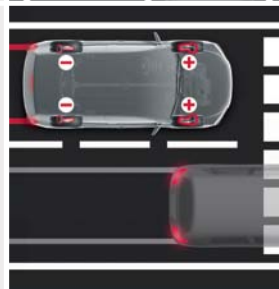
Võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteem (mõlemad esiüksed ja pakiruum)

Erinevalt tavalisest võtmest kuulub võtmeta sisenemis- ja käivitussüsteemi juurde saatja, mis avab ukse käepideme tõmbamise peale ja lukustab need vaid ühe nupuvajutusega. Mootori käivitamiseks või seiskamiseks vajutage lihtsalt käivitamise/seiskamise nupule. Ainus, mida te tegema peate, on hoida nutikat võtit oma taskus või käekotis.



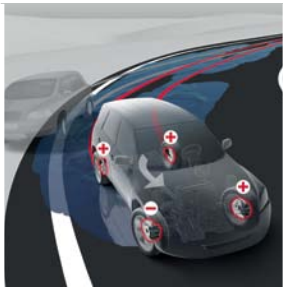
Blokeerumatu pidurisüsteem (ABS) koos elektroonilise pidurdusjõujaotusega (EBD)

ABS ei lase pidurdamise ajal ratastel lukustuda. Seda funktsiooni täiendab EBD, mis tasakaalustab pidurdusjõudu kõigi nelja ratta vahel, kompenseerimaks neile avaldatavat erinevat survet. Koos säilitavad need kaks süsteemi ka järsu pidurdamise ajal auto juhitavuse.



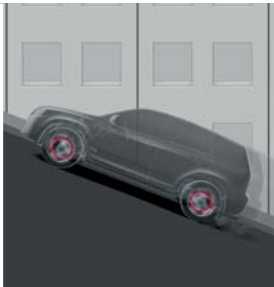
Piduriabi (BA)

Piduriabi tuvastab äkkpidurduse ja rakendab täiendavat pidurdusjõudu. See tagab ABSi parima talitluse.



Sõiduki stabiilsuskontroll (VSC)

VSC aktiveerib automaatselt iga vajamineva piduri ja kontrollib mootori veojõudu, et säilitada stabiilsus ja vältida külglisemise teket järsul pööramisel või libedal teel.



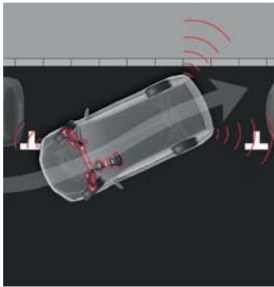
Nõlvaltstardiabi (HAC)

Nõlvaltstardiabi tagab sujuva paigaltvõtu järskul kallakutel, rakendades pidurit kuni kaheks sekundiks pärast piduripedaali vabastamist. See aitab vältida sõiduki tagasiveeremist. Süsteemi aktiveerimiseks vajutage pärast seismajäämist tugevamalt piduripedaalile, kui ükskõik milline edasikäik on sisse lülitatud.



Ohutuspakett Toyota Safety Sense

Toyota Safety Sense'i koosseisu kuuluvad tiptasemel aktiivohutuse süsteemid, mis muudavad sõidud veel ohutumaks ja nauditavamaks. Neist neli kesket on kokkupõrke ennetussüsteem, sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem, automaatsed kaugtuled ja liikluse märkide jälgimise süsteem.



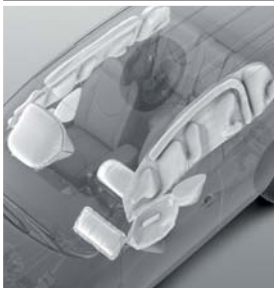
Lihtne intelligentne parkimisabi (lihtne IPA)

Lihtne IPA manööverdab sõiduki automaatselt teie valitud parkimiskohale kas kahe sõiduki vahele või ühe sõiduki taha. Eesmise pörkeraua küljel asuvad ultraheliandurid aitavad leida sobiva parkimiskoha ning seejärel manööverdab süsteem sõiduki automaatselt kohale. Teie peate vaid tagurdades sobivat kiirust hoidma ja laskma lihtsal IPA-l tegutseda.



Veojõukontroll (TRC)

Liiga tugeval kiirendamisel võivad veorattad kaotada haarduvuse ja hakata tühjalt ringi käima. Veojõu taastamiseks vähendab TRC automaatselt mootori võimsust ja reguleerib pidurdusjõudu.



Täiendava turvasüsteemi (SRS) turvapadjad – 7 turvapatja

Sel mudelil on seitse turvapatja: juhi põlveturvapadi, juhi ja kõrvalistuja SRS-turvapadjad, esiistmete külgturvapadjad ning SRS-turvakardinad nii esi- kui ka tagaistmetel reisijate jaoks.

Kindlusta oma meelerahu

TOYOTA KINDLUSTUS

TOYOTA
LIISING &
KINDLUSTUS



Toyotalle on tähtis nende inimeste heaolu, kes on valinud oma tee Toyota roolis. Peame oluliseks kvaliteeti nii autode loomisel kui ka klientidega suhtlemisel. Just sellepärast pakumegi Sulle kindlustusteenust, mis tagab meelerahu ja turvatunde igas olukorras.



ASENDUSAUTO

Kuni Sinu enda Toyotat kindlustusjuhtumi tõttu parandatakse, anname Sinu käsutusse tasuta asendusauto.



TASUTA AUTOABI

Kui pead teel peatuma purunenud rehvi, tühja kütusepaagi, laadimata aku või liiklusõnnetuse tõttu, siis vali tasuta autoabi number 655 5401.



ORIGINAALVARUOSAD

Kasutame ainult uusi Toyota originaalvaruosi. Nii võid olla kindel, et Sinu auto on parandusest tulles justkui uus.



ESIMESE AASTA UUSVÄÄRTUS

Kui Toyota uus auto hävib aasta jooksul, hüvitame Sulle auto algse maksumuse.



TOYOTA VOLITATUD REMONDITÖÖKODA

Võid olla kindel, et Sinu auto taastatakse nii, nagu tehas seda ette näeb, ning säilib garantii.



OMAVASTUTUS

Metsloomaga kokkupõrke ja klaaside vahetuse korral on omavastutus alates 0 eurost, muudel juhtudel alates 175 eurost.

Küsi Toyota Kindlustuse pakumist Toyota edasimüüjalt. Toyota Kindlustuse eeliste ja tingimustega saad tutvuda aadressil toyota.ee/kindlustus või helistades 682 4000. Teenuse pakkuja on Ergo Insurance SE.

Lihtsam ja mugavam finantseerimine

TOYOTA LIISING

TOYOTA
LIISING &
KINDLUSTUS



Toyota Liising pakub Sulle taskukohaseid, paindlikke ja mugavaid lahendusi uue auto ostu finantseerimisel. Meie eesmärk on ostuprotsessi lihtsustada, et saaksid võimalikult kiiresti oma uue Toyota rooli istuda.



LIHTNE ASJAAJAMINE

Sul pole vaja ise panka minna.



TASUTA LIISINGU VAHETUS

Toyota Liisinguga on uue Toyota ostul liisingu vahetus tasuta.



ROHKEM LISAVÕIMALUSI

Liisingusse saab lisada lisavarustuse, rehvide vahetuse ja hoiustamise ning korralised hooldused ja lisagarantii.



KIIRED VASTUSED

Enamasti saabub positiivne vastus 1 tunniga.



ÜKSAINUS ARVE

Ühine arve liisingu ja kindlustuse kohta.



3 LIISINGUPAKETTI

Vali, milline sobib Sinu soovide ja võimalustega.

KOLM LIISINGUPAKETTI, MILLE VAHEL VALIDA:

	24h Eurocare autoabi Euroopa Liidus*	Extracare lisagarantii kogu liisinguperioodiks	Rehvihoold	Rehvivahetus	Korraline hooldus
STANDARD	JAH	EI	EI	EI	EI
COMFORT	JAH	JAH	JAH	EI	EI
PREMIUM	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH

Küsi Toyota Liisingu pakumist Toyota edasimüüjalt. Tegemist on finantsteenusega. Tutvu liisingutingimustega aadressil toyota.ee/liising või konsulteeri asjatundjaga. Finantsteenuse pakkuja on AS Nordea Finance Estonia.

*Eurocare autoabi kehtib Toyota Baltic AS-i poolt maale toodud ning ametliku edasimüüja poolt müüdud uutele autodele garantii aja vältel. Täpsemaid tingimusi vaata toyota.ee veebilehelt.

VÄÄRTUSTA MUGAVUST

Toyota esindus on mugav Sinule ja parim Sinu autole.

- **Toyota Eurocare**
24h maanteeabi kõikjal Euroopas
- **Toyota Express Service**
Hooldus 1 tunniga
- **Mugav ootesalong**
Kasulikult veedetud aeg
- **Rehvihotell**
Vahetusrehvide hoiustamiseks
- **Hooldusaja meeldetuletus**
Arvestab läbisõitu ja aega
- **Minu.Toyota.ee**
Hooldusajalugu, kasutusjuhendid



TOYOTA
TEENINDUS

HOOLI OMA AUTOST

Õige hooldus hoiab Sinu Toyota suurt järelturuväärtust.



- **Toyota hooldeprogramm**
Tagab meelerahu ja garantii
- **Originaalosad ja lisavarustus**
Lisaväärtus Sinu Toyotale
- **Koolitatud tehnikud**
Sinu Toyota eksperdid
- **Toyota garantii**
Konkurentsitult laia katvusega
- **Toyota Extracare**
Lisagarantii kuni 2 aastaks
- **Lisakaitse hübriidi akule**
Meelerahu ka peale tehasegarantiid

AURIS

Nautige paremat sõitu

Kui soovite nautida paremat sõitu, siis külastage Toyota veebilehte või võtke ühendust Toyota kohaliku edasimüüjaga ning avastage enda jaoks uus Auris.







Auris

Suunake oma nutitelefon või tahvelarvuti graafilisele kujutisele, et kogeda Aurist uuel moel.



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

KUI SOOVITE TEHA UUE **AURISEGA** PROOVISÕITU VÕI SAADA LISATEAVET, VÕTKE ÜHENDUST KOHALIKU EDASIMÜÜJAGA VÕI KÜLASTAGE MEIE **VEEBILEHTE** AADRESSIL **TOYOTA.EE**



MIX

Paber vastutustundlikest allikatest
FSC® C092678

Meile teadaolevalt on kogu käesolevas brošüüris sisalduv teave trükkandmise hetkel õige. Brošüüris avaldatud tehniliste andmete ja varustuse üksikasjad olenevad kohalikest tingimustest ja nõuetest ning võivad seetõttu teie piirkonnas müüdavate mudelite kirjeldusest erineda. Tehniliste tingimuste ja varustuse üksikasjade kohta saate teavet kohalikust müügiesindusest. • Sõiduki kerevärvid võivad brošüüris trükitud fotodel kujutatust mõnevõrra erineda. • Brošüüris olevate ruutkoodide loetavus oleneb kasutatavast skannerist. Toyota ei vastuta selle eest, kui teil ei õnnestu mõnda ruutkoodi lugeda või interaktiivset funktsiooni kasutada. • Toyota Motor Europe jätab endale õiguse ette teatamata muuta tehniliste andmete ja varustuse üksikasju. • © 2015, NV Toyota Motor Europe (TME). • Käesoleva väljaande ühtegi osa ei tohi Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata ühelgi viisil taasesitada.